



# WBNLDC PRINCIPE UTILISATEUR-PAYEUR (UPP)

*Investir ensemble pour un Corridor de Développement Walvis Bay–Ndola–Lubumbashi (WBNLDC) sûr, efficace, durable et compétitif*

## PRINCIPE UTILISATEUR-PAYEUR

Le Principe Utilisateur-Payeur (UPP) est un modèle de financement de corridor approuvé par les Gouvernements de la Namibie, de la Zambie et de la République Démocratique du Congo en mars 2023. Il permet aux utilisateurs du corridor de contribuer directement aux services qui assurent son efficacité, sa sécurité et sa compétitivité.

Les États membres ont convenu de percevoir 0,90 USD par tonne comme financement durable pour soutenir la création et le fonctionnement du Secrétariat Permanent du WBNLDC, qui sera hébergé en Namibie. Cela garantit que le Secrétariat, une fois établi, puisse coordonner efficacement le développement et la gestion du corridor.

En appliquant l'UPP, les utilisateurs soutiennent directement la durabilité du corridor, renforçant ainsi son efficacité, sa sécurité et sa compétitivité à long terme pour toutes les parties prenantes.

## PAYS MEMBRES



## PROCESSUS DE PAIEMENT

### DOCUMENTS REQUIS



Les certificats transfrontaliers valides (CBC) et document administratif unique (SAD500) Ces documents doivent être présentés pour vérification.

### 2. POINTS DE PAIEMENT



Les paiements doivent être effectués aux guichets de la Road Fund Administration (RFA) situés au poste frontalier de Katima Mulilo et au poste frontalier de Ngoma.

### 3. TRAITEMENT



Après vérification des documents requis, le montant applicable sera calculé au taux de 0,90 USD par tonne. Le paiement sera effectué aux guichets de la RFA via un système de paiement électronique. Ce processus s'applique aux cargaisons entrantes et sortantes transportées le long du WBNLDC.

## AVANTAGES

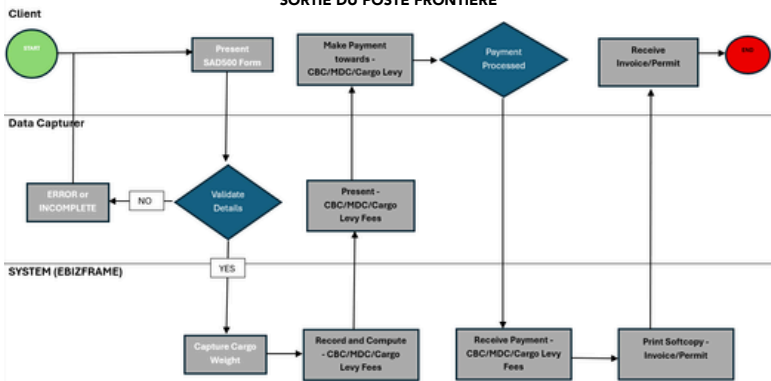
- Temps de transit plus rapides
- Réduction des retards et de l'incertitude opérationnelle
- Amélioration de la sûreté et de la sécurité des marchandises et des conducteurs
- Performance du corridor prévisible et fiable
- Réduction des coûts indirects causés par les inefficacités et les retards
- Soutien à la durabilité du corridor, améliorant son efficacité et sa compétitivité à long terme

# FLUX DE PROCESSUS (POSTE FRONTIÈRE)

## À L'ENTRÉE DU POSTE FRONTIÈRE

1. SANTÉ PORTUAIRE → 2. AUTORITÉS AGRICOLES → 3. IMMIGRATION → 4. DOUANES (NAMRA)  
→ 5. ROAD FUND ADMINISTRATION (SUIVRE LE PROCESSUS INDIQUÉ) → 6. SÉCURITÉ

## SORTIE DU POSTE FRONTIÈRE



## QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES (FAQ)

### 1. L'UPP est-il une taxe ou un prélèvement gouvernemental?

Non. L'UPP n'est pas une taxe. Il s'agit d'une contribution basée sur l'utilisateur destinée à financer des services spécifiques au corridor qui bénéficient directement aux usagers et soutiennent sa durabilité.

### 2. Comment les fonds seront-ils utilisés?

Les fonds seront alloués à: la facilitation du commerce, la résolution des barrières non tarifaires (NTB), les services de sûreté et de sécurité, le suivi du corridor, l'engagement des parties prenantes

### 3. L'UPP augmentera-t-il mes coûts de transport?

Bien qu'il y ait une contribution, l'UPP vise à réduire les coûts indirects causés par les retards, les inefficacités et l'incertitude, générant ainsi des économies opérationnelles nettes à long terme.

### 4. Comment la transparence sera-t-elle assurée?

Les fonds de l'UPP seront gérés dans le cadre d'un dispositif de gouvernance clair, avec des rapports réguliers, des audits et des mises à jour de performance destinées aux parties prenantes.

### 5. Quand l'UPP sera-t-il mis en œuvre?

Le calendrier de mise en œuvre sera communiqué après les consultations des parties prenantes et l'alignement final avec les utilisateurs du corridor.

Connect with us on Social Media:



## COORDONNÉES

Mrs. Leena Endjala

Tél: +264 61 208 8159

Mobile: +264 81 141 6117

Email: Leena.Endjala@mwt.gov.na